

## **Безопасное поведение на льду**

Один из опознавательных признаков прочности льда – его цвет. Во время оттепели или дождей лед становится белым (матовым), а иногда и желтоватым (значит он не прочен).

Надежный ледяной покров имеет синеватый или зеленоватый оттенок.

### **Обязательные правила для любителей подледного лова**

1. Не пробивать рядом много лунок;
2. не собираться большими группами в одном месте;
3. не пробивать лунки на переправах

### **Если вы с машиной провалились под лед**

- Некоторое время машина может держаться на плаву и у вас есть несколько секунд, чтобы из нее выскочить.
- Если вы не успели покинуть автомобиль, и он погрузился под воду, не открывайте двери, так как вода тут же хлынет внутрь и машина начнет резко погружаться.
- При погружении на дно с закрытыми окнами и дверями воздух в салоне автомобиля держится несколько минут, это немало. Таким образом, есть возможность:
  - оценить обстановку;
  - активно провентилировать легкие (глубокие вдохи и выдохи позволяют наполнить кровь кислородом "впрок");
  - избавиться от лишней одежды;
  - мысленно представить себе путь наверх;
  - выбирайтесь через дверь или окно (если сможете через опущенное стекло), протиснетесь наружу, взявшись руками за крышу, подтянитесь, а затем резко всплывите вверх.
- Выбирайтесь наружу, когда машина наполнится водой наполовину, т.к. если резко распахнуть дверь и попытаться тут же выбраться, вам будет мешать поток, идущий в салон.
- Выбравшись из машины, имейте в виду, что у вас есть 30–40 секунд для всплытия на поверхность.